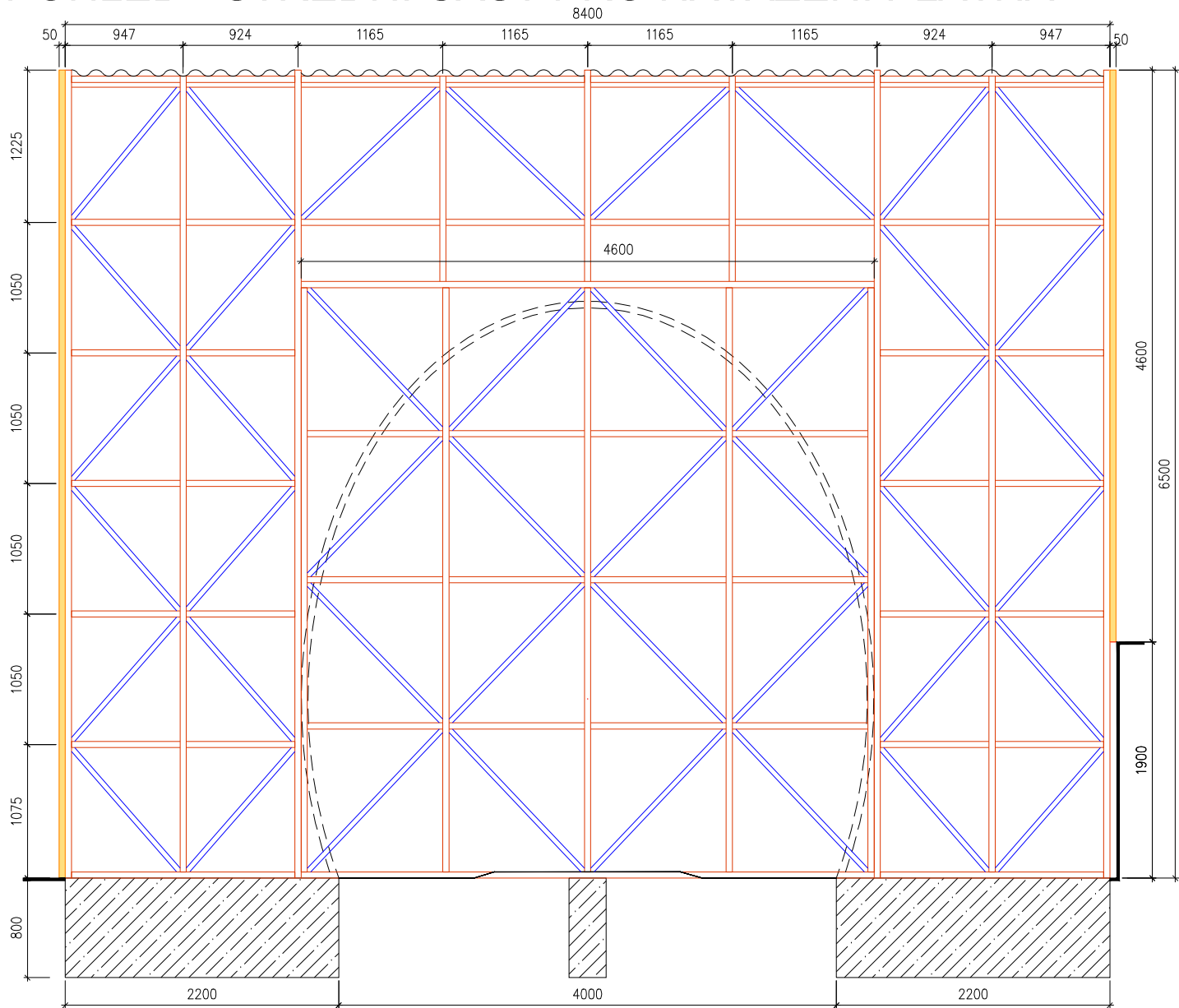


# POHLED - STŘEDNÍ ČÁST PRO NATAŽENÍ PLÁTNA



- JEKL 50 x 50 x 3
- JEKL 40 x 40 x 3
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
- PÁSKOVÁ OCEL 55 x 3

MAKETA TUNELU JE PODEPŘENA OCELOVOU KONSTRUKCÍ Z JEKLŮ 50 x 50 x 3 A 40 x 40 x 3 mm, UMÍSTĚNÉM NA SAMOSTATNÉM ZÁKLADĚ. DO ZÁKLADU SE ZABETONUJE PÁSKOVÁ OCEL KE KTERÉ SE PODPŮRNÁ KONSTRUKCE TUNELU PŘIVAŘÍ. KONSTRUKCE SE SKLÁDÁ ZE DVOU ČÁSTÍ. ČÁST PRO PLÁŠŤ TUNELU A ČÁST PRO NAPNUTÍ PLÁTNA UVNITŘ TUNELU. OBĚ KONSTRUKCE BUDOU MÍT MEZI SEBOU V PROSTORU PLÁTNA ODSUP, A OBĚ BUDOU NATŘENY PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM. KONSTRUKCE TUNELU BUDE OPLÁŠTĚNA CETRISOVÝMI DESKAMI NA KTERÉ SE BUĎ NAMALUJE STRUKTURA TUNELU, NEBO SE NA NĚ PŘIDĚLAJÍ PROSTOROVÉ STRUKTURY Z LAMINÁTU, KTERÉ SE TAKY NAMALUJÍ, BUDE ZÁVISLÉ NA CENĚ A POŽADAVKU INVESTORA. NA BOČNÍ STĚNY V TUNELU SE OSADÍ CETRISOVÉ PÁSKY KTERÉ SE NATŘOU ČERNOU BARVOU. NA ZADNÍ STĚNU SE NATÁHNE PLÁTNO S OBRAZEM ČELA LOKOMOTIVY. CELÁ PLOCHA SE ZAKRYJE PLECHOVOU, NEBO LAMINÁTOVOU VLNITOU KRYTINOU, ZDA BUDE ZAKRYTA I ZADNÍ ČÁST KONSTRUKCE ZÁVISÍ NA INVESTOROVÍ. KOLEJE BUDOU ÚZKOROZCHODNÉ OSOVĚ 63,2 cm A V OSE TUNELU.

Výkres je vytištěn v měřítku a nesmí být zvětšován ani zmenšován  
Veškeré rozměry musí být zkontrolovány a ověřeny dodavatelem.  
V případě objevení odchylek a dalších chyb je nutno okamžitě uvědomit projektanta  
Veškeré uvedené materiály a vybavovací předměty musí být detailněji vyspecifikovány na základě předloženého vzorku  
Výkres nenahrazuje  
dílenskou/výrobní dokumentaci

ARTECHNIC s.r.o.			
Investor:	Statutární město Karlovy Vary		
Akce:	Centrum zdraví a bezpečí- Karlovy Vary		
Místo:	Karlovy Vary - Tuhnice	Datum:	8. 2013
Stupeň:	PDPS	Formát:	
Objekt:	CB13 TUNEL	Měřítko:	1:50
Výkres:	CB13 KONSTRUKCE TUNELU - PLÁTNO	Výkres č.:	D.1.1.4.s05
Autoři:	ing.J.Černý, ing.arch.Z.Lstibůrek		